

RICHIESTA DI OFFERTA PER IL SERVIZIO DI ASSISTENZA ALLA GESTIONE PROGETTUALE, RENDICONTAZIONE E CONSULENZA TECNICA DEL PROGETTO “E-SMART”- INTERREG SPAZIO ALPINO - Spazio Alpino

1. Inquadramento

Il progetto e-SMART è stato finanziato dal FEST tramite il programma Interreg Alpine Space e mira a contribuire ad una maggiore diffusione della mobilità elettrica nell'Alpine Space, grazie alla cooperazione delle autorità regionali e locali con il settore privato, progettando e testando un modello operativo per pianificare E-CS (stazioni di ricarica elettriche) nel quadro delle smart grid energetiche, degli smart territory e servizi di e-mobility nei passeggeri e nei trasporti di merci (trasporti pubblici locali e logistica delle merci in città / last-mile). Questo modello consentirà ai responsabili politici e ai tecnici di PA di analizzare e valutare le esigenze della rete energetica legate alla mobilità elettrica e, insieme agli operatori privati, di pianificare le reti E-CS e di sostenere la crescita delle opzioni e dei servizi di mobilità elettrica nei settori dei trasporti , aumentando l'accessibilità delle aree periferiche e urbane dell'AS.

In allegato la scheda di sintesi con gli obiettivi e i deliverable previsti

2. Termini e modalità per la presentazione dell'offerta:

a) Il termine ultimo per la presentazione dell'offerta è 15 febbraio 2020 ore 12:00; a tale scopo si precisa che:

- il termine è perentorio e non sono ammesse offerte tardive;
- La documentazione per la partecipazione alla selezione deve essere trasmessa al seguente indirizzo di PEC : tscai@pec.it

3. **Attività e scadenza**

Le attività e i prodotti saranno realizzati e garantiti in piena autonomia assicurando anche la presenza, nelle località sia italiane che estere ove si devono svolgere e realizzare i prodotti previsti da E-SMART, in accordo con quanto sopra indicato.

Si intende selezionare un soggetto a cui affidare la realizzazione delle seguenti attività previste da E-SMART suddivisi per work package:

WP Management (fino a fine incarico)

- Supporto alle attività di rendicontazione periodica, intermedia e finale: activity e financial report
- Partecipazione ai meeting di progetto in Italia e all'estero nell'area dello spazio alpino (fino a 5 incontri di massimo 3 giorni)

WP-Comunicazione (fino a fine incarico)

- Partecipazione all'editorial group: layout dei deliverables, verifica delle traduzioni nelle 4 lingue dello spazio alpino e in inglese
- Supporto a TSCAI nello Sviluppo e aggiornamento della Partners' media contact list

WPT1 (fino a fine incarico)

- Revisione A.T1.1 : Definition of e-SMART Living Lab methodology
- Partecipazione in Italia a A.T1.2 : Testing e-SMART Living Lab in each country
- Revisione A.T1.3 : Set-up training materials and delivery of Learning Sessions
- Partecipazione A.T1.4 : Consolidation of group followers for the replication of project outputs

WPT2 (fino a fine incarico)

- Partecipazione a 2.2 Mapping of TPL and LML infrastructure and biz model for e-mobility services: technology and solutions
- Partecipazione 2.3 Definition of key elements for energy grid extension for E-CS and e-mobility services localization
- Partecipazione 2.4 Definition of Tactical road map: e-mobility diffusion in LPT and LML
- Partecipazione 2.5 Definition of Operational road map for decision makers (e-mob biz model and incentives)

WPT3 (fino a fine incarico)

- Definizione Activity A. T3.1 Definition of Smart territories ecosystem in relation to energy and mobility integration (TSCAI)
- partecipazione Activity A.T3.3 Roll-out of the Toolkit
- Supervisione e partecipazione Activity A.T3.4 Smart Monitoring Team (STM), overall implementation in the territories



4. REQUISITI PER LA PARTECIPAZIONE E TEAM DI LAVORO

Requisiti finanziari

Fatturato per attività attinenti al bando di almeno tre volte l'importo base d'asta nel triennio 2017-2019 per aver eseguito servizi analoghi di sviluppo e assistenza tecnica su Programmi comunitari FESR

Competenze ed esperienze dell'azienda

- esperienza specifica in ambito di progettazione Europea finanziata con fondi FESR sui temi quali:
 - pianificazione della mobilità territoriale; efficientamento energetico, mobilità elettrica;
 - analisi, pianificazione di servizi di trasporto;
- collaborazioni pluriennali con pubbliche amministrazioni per lo sviluppo di policy e strumenti di pianificazione.

Il fornitore dovrà dimostrare il possesso delle esperienze tramite la presentazione del CV aziendale e dei membri del gruppo di lavoro proposto che deve esser composto almeno da:

1. Project Management senior con almeno 5 anni di esperienza nella gestione di progetti Europei ed esperienza nella mobilità elettrica
2. Financial Manager senior con almeno 3 anni di esperienza nella rendicontazione e 1 supporto alla rendicontazione di un progetto Interreg Spazio Alpino

Le competenze richieste dovranno essere possedute alla data di emanazione dell'avviso e riscontrabili dal CV aziendale e dai partecipanti al gruppo di lavoro.

5. IMPORTO DELL'INCARICO

L'importo complessivo stimato per le attività previste è pari ad Euro 49.500(iva esclusa).

Il compenso verrà erogato in funzione della realizzazione dei prodotti previsti dall'incarico e previa presentazione dei prodotti stessi.

Il presente contratto non è soggetto alla predisposizione del Documento Unico di Valutazione dei Rischi da Interferenze, ai sensi dell'art. 26 del D.Lgs. n. 81/2008, in quanto il servizio è di natura intellettuale.

L'importo è onnicomprensivo di ogni spesa prevista, inclusi eventuali costi di trasferta.

6. DURATA E PAGAMENTI

La durata del servizio decorre a partire dalla firma del contratto e terminerà il 31/01/2022.

I pagamenti vengono effettuati tramite bonifico bancario in 4 tranches, su presentazione di fattura secondo la seguente specifica:

- 30% entro un mese dalla firma
- 30% entro il 30/09/2020
- 30% entro il 30/05/2021
- 10% entro il 31/01/2022



7. CRITERI DI VALUTAZIONE

Il servizio verrà aggiudicato con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa sotto il profilo della qualità e del prezzo, attribuendo a ciascuna componente i punteggi massimi sotto indicati:

- a) Valutazione delle caratteristiche qualitative: punti 90 su 100;
- b) Offerta economica: punti 10 su 100.

La sopracitata ripartizione dei punteggi di valutazione si giustifica tenendo conto della particolare importanza che assume la valutazione della qualità per il raggiungimento da parte di TSCAI di un prodotto congruo con i requisiti richiesti, tenuto conto di un favorevole rapporto tra costi e benefici.

Formula valutazione economica

$C_i = R_i / R_{max}$	
dove:	
C_i	è il coefficiente del ribasso offerto dal singolo concorrente, variabile da zero a uno;
R_i	è il ribasso offerto dal singolo concorrente;
R_{max}	è il massimo ribasso offerto tra quelli di tutti i concorrenti;

Per la valutazione tecnica (complessivamente massimo punti 90) saranno presi in considerazione gli elementi di seguito riportati, da specificarsi da parte del soggetto in sede di offerta:

Esperienza Management aziendale e del Senior PM di progetti europei con particolare riferimento a Spazio Alpino e Interreg.	20
Esperienza rendicontazione aziendale e del Senior Financial Manager di progetti europei con particolare riferimento a Spazio Alpino e Interreg.	10
Esperienza aziendale nella mobilità sostenibile ed efficientamento energetico in progetti europei con particolare riferimento a Spazio Alpino e Interreg.	15
Proposta operativa e metodologica	40
Elementi migliorativi	5



Tali elementi di preferenza saranno valutati sulla base di:

- curriculum dell'azienda, presentato in lingua italiana con relazione descrittiva delle esperienze e competenze aziendali, dei progetti conseguiti e a cui l'azienda ha partecipato nel ruolo di partner. Per ogni progetto dovranno essere riportate le seguenti indicazioni: titolo, programma, anno di conseguimento, valore del progetto, capofila (max 5 cartelle)
- curriculum dei membri del team previsti per lo svolgimento dell'incarico;
- proposta operativa per la gestione delle attività richieste (metodo e strumenti adottati, tempistiche, indicatori di performance previsti), presentata in lingua italiana (max 6 cartelle font 11)
- Proposte migliorative

BRESCIA, 30/01/2020

Il Presidente
Dr. Angelo Bozza